

EFFECTIVE FEBRUARY 2, 2026

SERVICE CHANGES

Cambios de servicio

A PARTIR DEL 2 DE FEBRERO DE 2026



**MOVING
NORTH TEXAS**

YOU SPOKE. WE LISTENED.



7 bus routes discontinued
7 rutas de autobuses suspendidas

**Light rail and bus
frequency reductions**
Reducciones en las frecuencias
del tren ligero y los autobuses

DART.org • 214-979-1111



YOU SPOKE. WE LISTENED.

MOVING NORTH TEXAS

Moviendo el norte de Texas

USTED HABLÓ. NOSOTROS ESCUCHAMOS.



**Based on the feedback you shared last year,
DART has minimized the impact to your service.**

**Basándonos en los comentarios que compartieron el año pasado,
DART ha minimizado el impacto en su servicio.**

On February 2, 2026,

**DART will implement service changes
that include discontinuation of
low-performing bus routes and weekday
rail and bus frequency changes.**

El 2 de febrero de 2026,

**DART implementará cambios en
el servicio que incluyen la suspensión
de rutas de autobús de bajo rendimiento
y cambios en la frecuencia de
trenes y autobuses en días de semana.**



*For more information on
changes to service, please
visit DART.org/ServiceChange*

*Para obtener más información
sobre los cambios en el servicio,
visite DART.org/CambioDeServicio*

Bus Changes

Discontinued Bus Routes

DART is eliminating seven bus routes that have alternative transit options nearby.

Route 209 McKinney/Cole, Dallas (Downtown Dallas to SMU/Mockingbird Station)

Alternate service options: Park Cities GoLink, Red Line or Orange Line, M-Line Trolley, and Route 3 Downtown Dallas or Route 205 Henderson at SMU/Mockingbird Station

Route 225 Nursery, Irving (Downtown Irving/Heritage Crossing Station to University of Dallas Station)

Alternate service option: North Central Irving GoLink

Route 254 Legacy, Plano (Northwest Plano Park & Ride to Parker Road Station)

Alternate service options: Legacy GoLink, Far North Plano GoLink, North Central Plano GoLink, South Central Plano GoLink, Plano GoLink Zone-to-Zone Pilot, or Route 234 Parker Road

Route 255 Story, Irving (Dallas College North Lake Campus Station to Downtown Irving/Heritage Crossing Station)

Alternate service options: North Central Irving GoLink or South Irving GoLink

Route 305 Addison Express, Addison (Addison Station to Downtown Dallas)

Alternate service option: Route 239 Dallas – Addison – Legacy

Route 378 Red Bird Express, Dallas (Red Bird Transit Center to Downtown Dallas)

Alternate service options: Route 101 Hampton, Red Line at Hampton Station, or Route 306 at Glenn Heights Park & Ride

Route 383 Lake Ray Hubbard Express, Garland, (Lake Ray Hubbard Transit Center to Downtown Dallas)

Alternate service option: Route 224 I-30 Broadway

Cambios en rutas de autobús

Suspensión de rutas de autobús

DART eliminará siete rutas de autobús, ya que existen otras opciones de transporte que pueden facilitar el viaje de los usuarios.

Ruta 209 McKinney/Cole, Dallas (centro de Dallas a SMU/estación Mockingbird)

Opciones de servicio alternativo: Park Cities GoLink, Red Line u Orange Line, Línea M del tranvía y Ruta 3 al centro de Dallas, o Ruta 205 Henderson en SMU/estación Mockingbird

Ruta 225 Nursery, Irving (centro de Irving/estación Heritage Crossing a estación University of Dallas)

Opciones de servicio alternativo: North Central Irving GoLink

Ruta 254 Legacy, Plano (Northwest Plano Park & Ride a estación Parker Road)

Opciones de servicio alternativo: Legacy GoLink, Far North Plano GoLink, North Central Plano GoLink, South Central Plano GoLink, Plano GoLink Zone-to-Zone Pilot, o Ruta 234 Parker Road

Ruta 255 Story, Irving (estación Dallas College North Lake Campus al centro de Irving/estación Heritage Crossing)

Opciones de servicio alternativo: North Central Irving GoLink o South Irving GoLink

Ruta 305 Addison Express, Addison (estación Addison al centro de Dallas)

Opciones de servicio alternativo: Ruta 239 Dallas – Addison – Legacy

Ruta 378 Red Bird Express, Dallas (Centro de tránsito Red Bird al centro de Dallas)

Opciones de servicio alternativo: Ruta 101 Hampton, Red Line en la estación Hampton, o Ruta 306 en Glenn Heights Park & Ride

Ruta 383 Lake Ray Hubbard Express, Garland (Centro de tránsito Lake Ray Hubbard al centro de Dallas)

Opciones de servicio alternativo: Ruta 224 I-30 Broadway

Bus Frequency Reductions

- Routes 13, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 25, 27, 30, 38 and 57 will change to 20-minute peak frequency.
- Routes 28, 41 and 47 will change from 15-minute to 20-minute peak frequency, and from 20-minute to 30-minute frequency off-peak. Route numbers will become 128, 141 and 147, respectively.
- Routes 101, 102, 103, 104, 106, 108, 109, 114 and 122 will change from 15-minute to 20-minute frequency peak and from 20-minute to 30-minute frequency off-peak.
- Express Route 306 Glenn Heights Park & Ride will change from 15-minute to 20-minute frequency.

Schedule Adjustments

Bus Routes 1, 218, 233, 235, 237 and 241 will have minor changes to their schedules to improve connections. Riders should pick up new versions of these schedules.

Route 883 UTD Comet Cruiser will begin operating at a slightly reduced frequency of 12 minutes during the week and 20 minutes on the weekend. There is no change to the route or destinations.

Bus Bay Reassignments

Bus boarding locations at a number of DART facilities will be undergoing changes to reflect upcoming route movements, new route numbers or other service improvements.

If your trip involves any of the stations or transfer centers listed below, please be on the alert for any potential changes.

- Addison Station
- CBD West Transfer Center
- Dallas College North Lake Campus Station
- Downtown Irving/Heritage Crossing Station
- Forest Lane Station
- Lake Ray Hubbard Transit Center
- Market Center Station
- Northwest Plano Park & Ride
- Parker Road Station
- Red Bird Transit Center
- SMU/Mockingbird Station
- Southwestern Medical District/Parkland Station
- University of Dallas Station

Reducciones en la frecuencia de autobuses

- Las rutas 13, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 25, 27, 30, 38 y 57 cambiarán a una frecuencia pico de 20 minutos.
- Las rutas 28, 41 y 47 cambiarán de una frecuencia pico de 15 minutos a 20 minutos, y de frecuencia no pico de 20 minutos a 30 minutos.
- Los números de ruta ahora serán 128, 141 y 147, respectivamente.
- Las rutas 101, 102, 103, 104, 106, 108, 109, 114 y 122 cambiarán de frecuencia pico de 15 a 20 minutos y de frecuencia no pico de 20 a 30 minutos.
- La Ruta exprés 306 Glenn Heights Park & Ride cambiará de frecuencia de 15 a 20 minutos.

Ajustes de horario

Las rutas de autobuses 1, 218, 233, 235, 237 y 241 tendrán cambios menores en sus horarios para mejorar las conexiones. Los pasajeros deberán recoger las nuevas versiones de estos horarios.

La Ruta 883, UTD Comet Cruiser, comenzará a operar con una frecuencia ligeramente reducida de 12 minutos entre semana y 20 minutos los fines de semana. No hay cambios en la ruta ni en los destinos.

Reasignaciones relacionadas con el área de autobuses

Los lugares de embarque de autobuses en varias instalaciones de DART tendrán cambios para reflejar los próximos movimientos de rutas, nuevos números de rutas u otras mejoras del servicio.

Si su viaje incluye algunas de las estaciones o centros de transbordo que se mencionan a continuación, preste atención a los posibles cambios.

- Addison Station
- CBD West Transfer Center
- Dallas College North Lake Campus Station
- Downtown Irving/Heritage Crossing Station
- Forest Lane Station
- Lake Ray Hubbard Transit Center
- Market Center Station
- Northwest Plano Park & Ride
- Parker Road Station
- Red Bird Transit Center
- SMU/Mockingbird Station
- Southwestern Medical District/Parkland Station
- University of Dallas Station

Light Rail Changes/ Cambios en el tren ligero

Weekday Light Rail Frequency Change

DART Light Rail lines (Red, Blue, Green, Orange) will now operate at 20-minute peak frequency (previously 15-minute peak frequency) on weekdays. Off-peak weekday and weekend frequency will not change.

Convention Center Station Closure

Due to construction at the Kay Bailey Hutchison Convention Center, DART's Convention Center Station will be closed to riders for a few years until work around the station is complete. Trains will be able to pass through the station, but passengers will not be able to board or deboard at that stop. Likewise, the bus bays at the station will close on Jan. 5, 2026 and stops will be relocated to nearby streets.

For more information, visit [**DART.org/ConventionCenter**](https://www.dart.org/ConventionCenter)

Cambio en la frecuencia del tren ligero los días de semana

Las líneas de tren ligero de DART (Red, Blue, Green y Orange) ahora operarán con una frecuencia de 20 minutos en horas pico (anteriormente 15 minutos) durante los días de semana. La frecuencia fuera de horas pico entre semana y los fines de semana no cambiará.

Cierre de la estación Convention Center

Debido a la construcción en el Centro de Convenciones Kay Bailey Hutchison, la estación Convention Center de DART estará cerrada para los pasajeros el 5 de enero de 2026 durante algunos años hasta que se completen las obras alrededor de la estación. Los trenes podrán pasar por la estación, pero los pasajeros no podrán subir ni bajar en esa parada. Asimismo, se cerrarán las dársenas de autobuses de la estación y se reubicarán las rutas y paradas de autobuses en calles cercanas.

Para obtener más información, visite

[**DART.org/ConventionCenter**](https://www.dart.org/ConventionCenter)

For more information, please visit
DART.ORG/SERVICECHANGE
or call 214-979-1111.

Para obtener más información, visite
DART.ORG/CAMBIODESERVICIO
o llame al 214-979-1111.